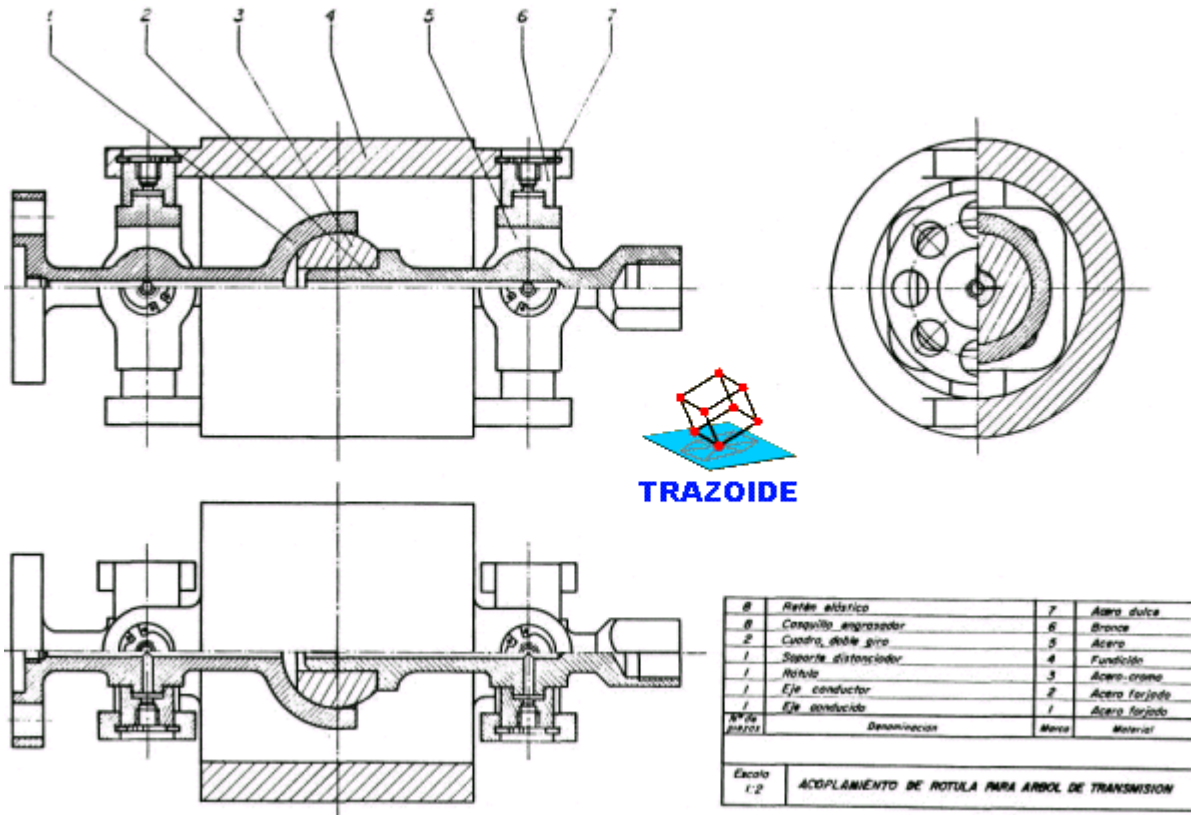


## TRAZOIDE. Dibujo técnico por Antonio Castilla

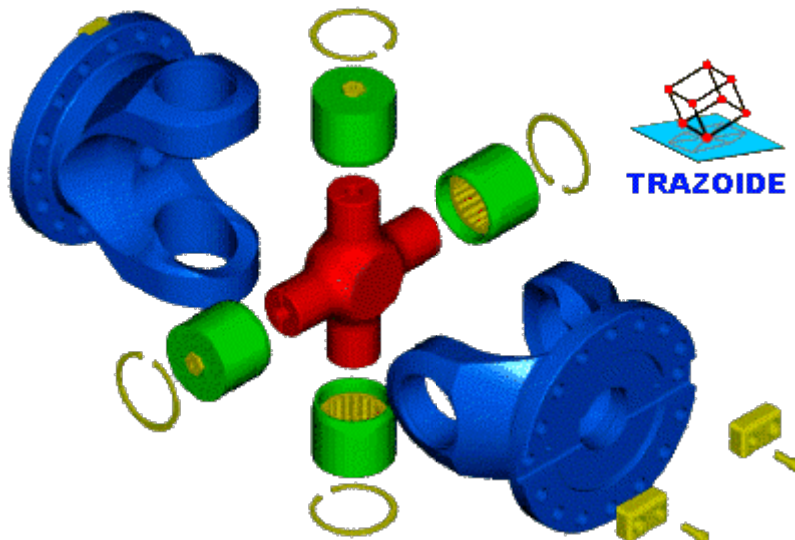
Realizar las vistas de las piezas de esta junta cardan :



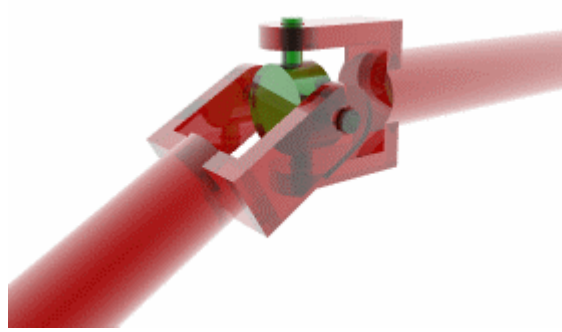
### SOLUCIÓN

El mecanismo es una transmisión con juntas cardan.

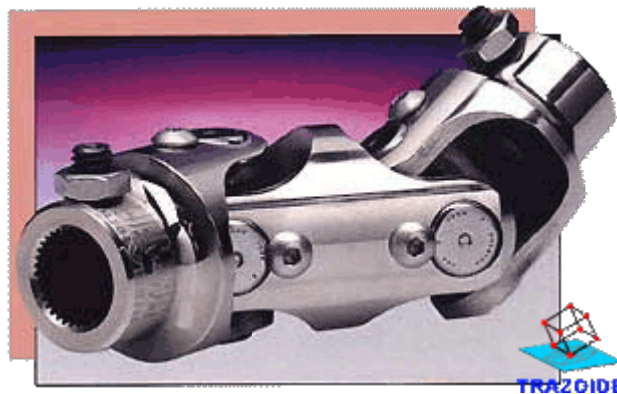
La forma genérica de una junta cardan es la de una cruz (en rojo) que se conecta con dos soportes (en azul) iguales pero girados 90°. Esto provoca dos ejes de giro, según cada brazo de la cruz, que permite que los ejes conectados a cada lado puedan formar un ángulo y transmitir el movimiento.



Aquí puedes ver su movimiento :



Entre los dos ejes se suele producir unas diferencias de velocidades que se evitan colocando una segunda cardan. En esta imagen puedes ver las dos :

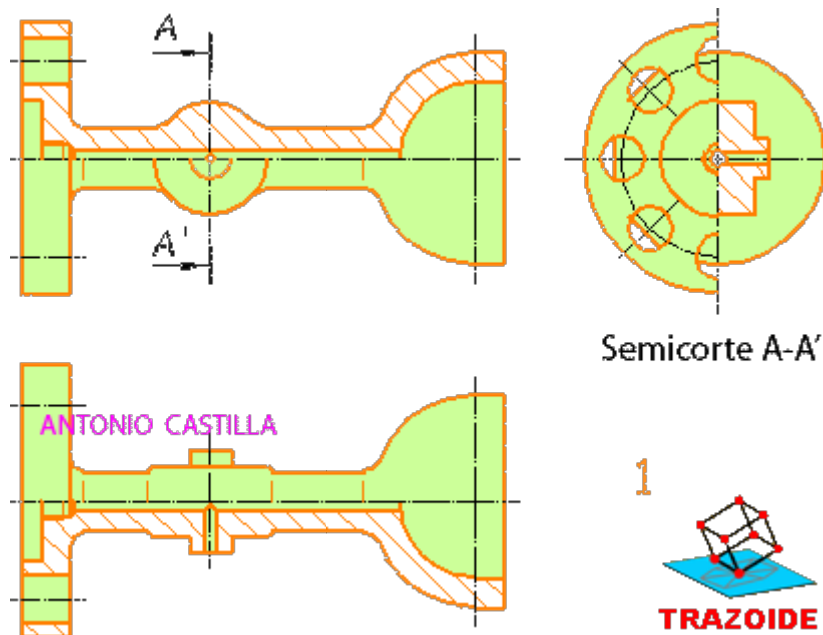


Las imágenes anteriores muestran la forma más tradicional de una junta cardan. Pero existen muchas variantes, aunque todas se basan en el mismo procedimiento, dos ejes ortogonales cada uno conectado a un elemento distinto.

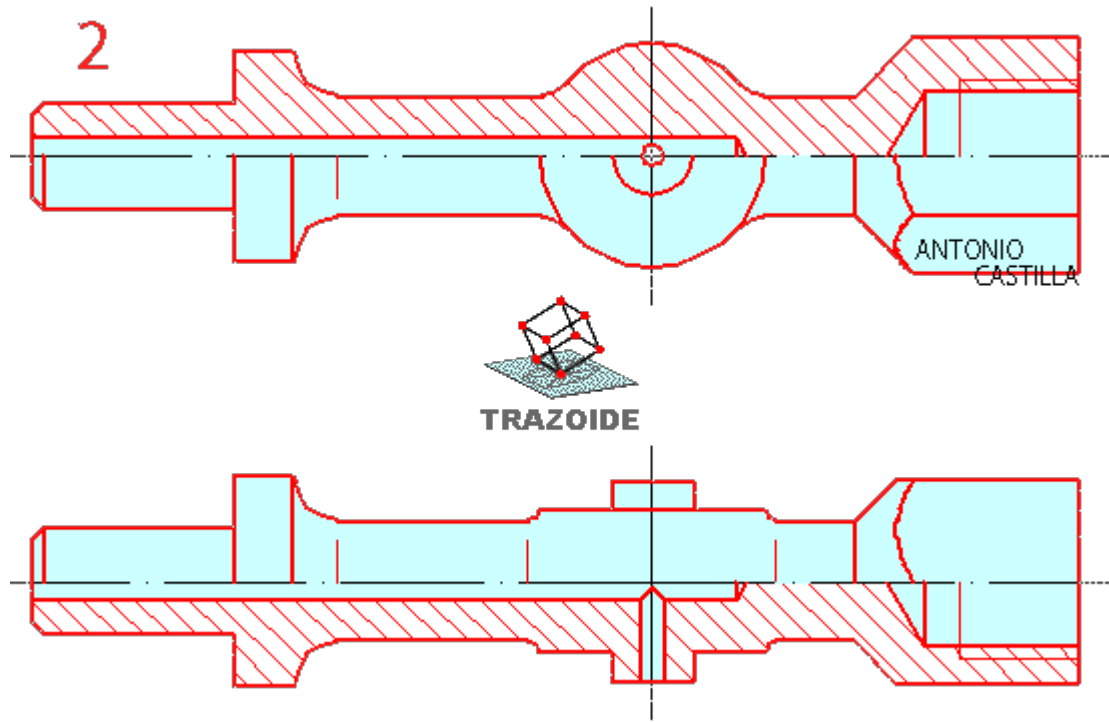
Así muchas veces en vez de una cruz se tiene un cuadradillo o prisma. O en el caso del conjunto de este ejercicio la cruz se ha sacado del interior al exterior y su función es la que tiene la pieza 5, la de contener dos ejes ortogonales.

Luego el funcionamiento básico de todo el conjunto es el de permitir la transmisión de un movimiento de rotación entre dos ejes oblicuos (aunque aquí estén alineados).

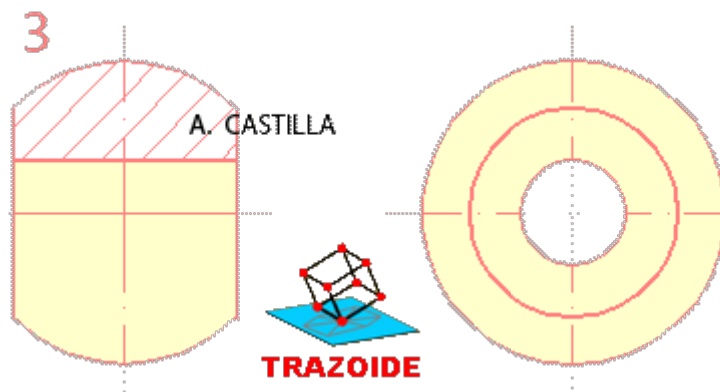
### PIEZA 1



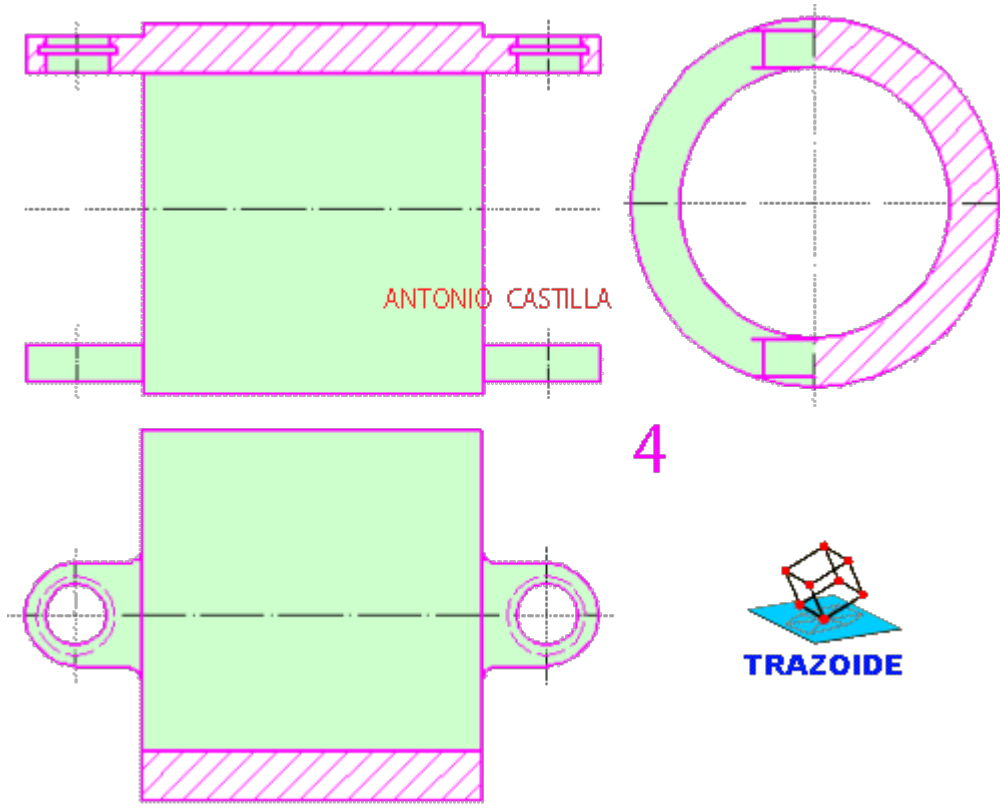
**PIEZA 2**



**PIEZA 3**



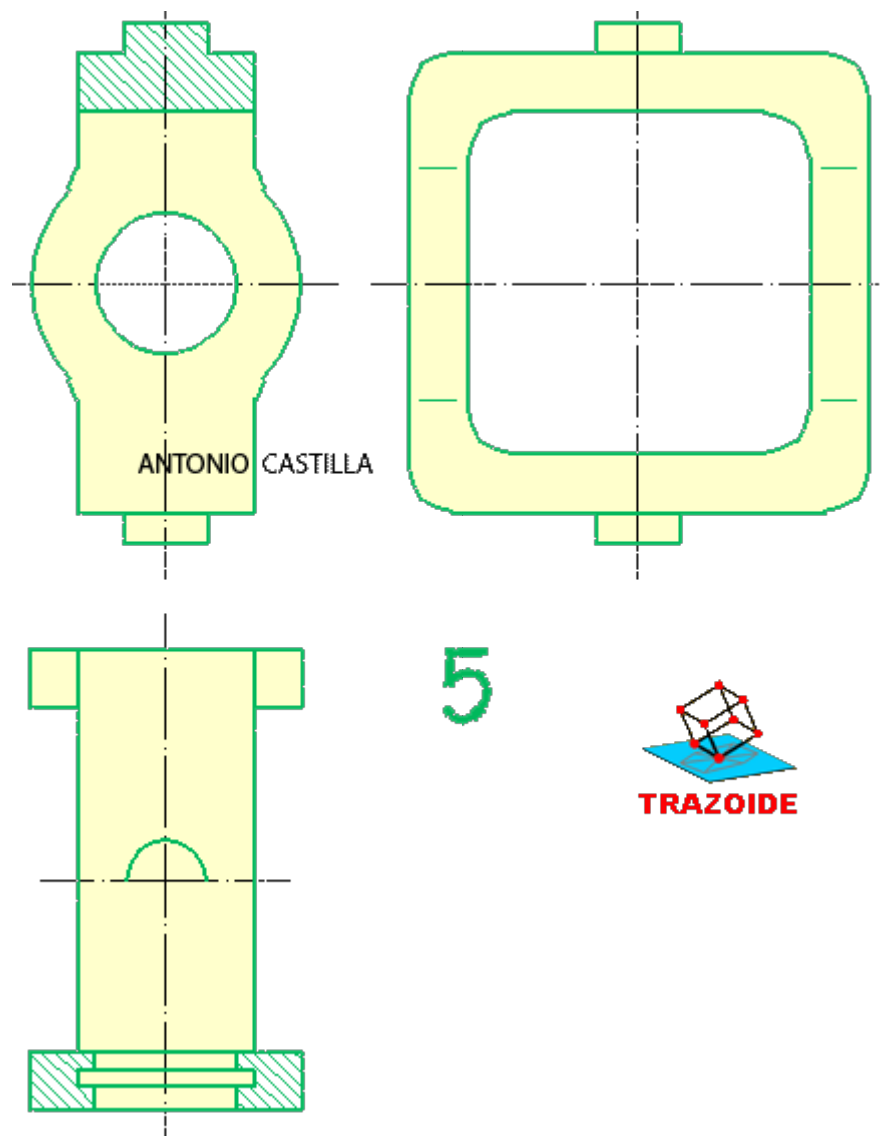
**PIEZA 4**



4

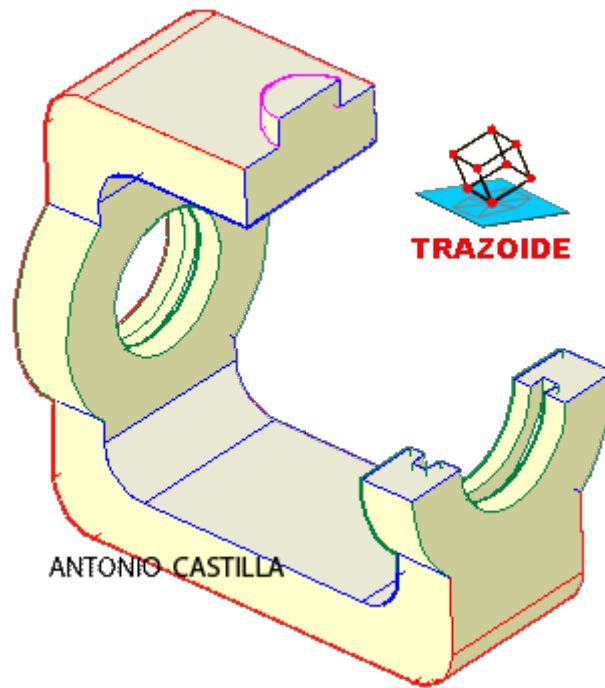


**PIEZA 5**

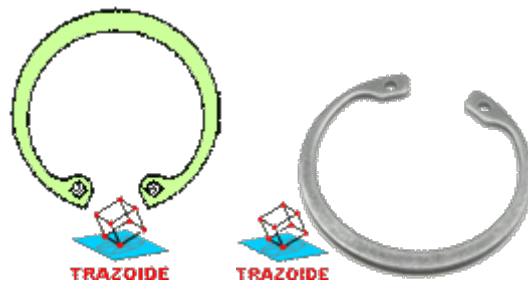


5





## PIEZA 6



PARA PLANTEAR DUDAS IR AL FORO <http://trazoide.com/forum/>

PARA VER EXPLICACIONES EN VÍDEOS IR A LA SECCIÓN DE VÍDEOS <http://trazoide.com/videos/>

PARA BUSCAR O COMPRENDER ALGÚN TÉRMINO IR A LA WIKI <http://trazoide.com/wiki/>

PARA VER MÁS PROBLEMAS IR A LA WEB <http://trazoide.com/>

PARA VER NOVEDADES Y CURIOSIDADES IR AL BLOG <http://trazoide.com/blog/>

copyright © Antonio Castilla