

- Este plano representa, a escala 1/400, la intersección a distinto nivel de dos carreteras; una horizontal a cota 20 m, y la otra oblicua con pendiente definida por sus horizontales. Para resolver esta intersección, se pide:
- Definir los contornos de los taludes necesarios, sabiendo que la pendiente de desmonte es 1/1, y la de terraplén 2/3.
  - La magnitud, en m<sup>2</sup>, de muros de contención de tierras que eviten la interferencia entre los taludes de las dos carreteras. Estos muros se situarán perpendiculares al eje de la carretera oblicua, y a una distancia mínima de 4 m respecto de la línea de afloramiento de los taludes de la carretera horizontal.
  - Determinar el perfil longitudinal correspondiente al eje de la carretera oblicua.

